



**МОТОБУКСИРОВЩИК «БК»
ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за приобретение всесезонного плавающего мотобуксировщика «БК».

В данной инструкции содержится информация по технике безопасности, описание мотобуксировщика и рекомендации по его эксплуатации.

Инструкции по эксплуатации двигателя находятся в руководстве пользователя 4-х тактных бензиновых двигателей Lifan, которое идет в комплекте с мотобуксировщиком.

ВАЖНО!

Перед началом эксплуатации ознакомьтесь с данной инструкцией, руководством пользователя 4-х тактных бензиновых двигателей Lifan, убедитесь, что Вы поняли инструкцию и руководство, в противном случае появляется риск получить травму или повредить мотобуксировщик.

Обращаем Ваше внимание, что мотобуксировщик «БК» не предназначен для использования его на дорогах общего пользования.

В случае возникновения вопросов, связанных с эксплуатацией или обслуживанием мотобуксировщика «БК», просим Вас обращаться к официальному дилеру в Вашем регионе или напрямую к производителю:
www.ростин.рф

СОДЕРЖАНИЕ

1. Описание мотобуксировщика «БК».....	4
2. Технические характеристики.....	6
3. Подготовка к работе.....	7
4. Эксплуатация мотобуксировщика.....	8
5. Обкатка двигателя.....	10
6. Запуск двигателя в условиях низких температур.....	11
7. Техника безопасности.....	12
8. Техническое обслуживание.....	13
9. Правила хранения мотобуксировщика.....	14
10. Условия гарантии.....	15

1. Описание мотобуксировщика «БК».

Мотобуксировщик «БК» является средством передвижения, построенным по принципу мотоблока и предназначен для буксировки прицепа, в котором находится водитель, управляющий мотобуксировщиком, посредством шарнирно-закрепленного в задней части мотобуксировщика руля.

Мотобуксировщик «БК» предназначен для всесезонного использования.

Мотобуксировщик способен двигаться по дорогам различной сложности (снег, грязь, болото), при этом имеет минимальное техногенное воздействие на почвенно-растительный грунт, а так же, благодаря герметичному кузову мотобуксировщика, выполненному по принципу лодки, он способен преодолевать водные преграды вплавь.

Мотобуксировщик состоит из металлической сварной рамы, гусеничного движителя, двигателя, трансмиссии и пластикового герметичного кузова с двумя крышками.

Гусеничный движитель состоит из двух резиноармированных гусениц, ведущих звездочек, направляющих, опорных, поддерживающих катков и независимой рычажно-пружинной подвески, в задней части лонжерона крепиться механизм натяжения гусеницы. Ведущие звездочки расположены на ведущем валу, вращающемся в подшипниках, запрессованных вместе с сальниками в ступицах, прикрепленных через резиновые прокладки к передней части рамы таким образом, чтобы обеспечить герметичность кузова.

Рама представляет из себя металлическую сварную конструкцию к верхней части которой крепится герметичный кузов, выполненный из высокопрочного пластика. В задней части кузова находится багажное отделение, имеющее в верхней части окно, предназначенное для удобства погрузки и закрывающееся пластиковой крышкой обеспечивающей герметизацию багажного отделения от внешних источников. В передней части кузова расположен двигательный отсек, в котором находится металлическая площадка, герметично закрепленная к раме через пластиковый кузов. На площадке закреплен двигатель с установленным на него вариатором, вентиляционным коробом и гофрированным отводом выхлопных газов. Так же на площадке крепятся тормозной механизм, два промежуточных вала с ведомым шкивом вариатора, тормозным шкивом, двумя цепными передачами, передающими крутящий момент от двигателя на ведущий вал и далее на движитель. Двигательный отсек в верхней части закрывается пластиковым капотом. В капоте двигательного отсека имеются отверстия: под вывод горячего воздуха из подкапотного пространства, под вывод выхлопных газов, под вентиляционный короб, а так же в передней части капота располагается отверстие забора воздуха с подпружиненным люком, фиксирующимся опорой.

В задней части рамы крепится съемное сцепное устройство с шаром под сцепную головку или кольцо, предназначенные для жесткой сцепки прицепа.

В передней части рамы находятся отверстия, предназначенные для возможности установки гидрокрыльев, используемых при передвижении по воде.

К верхней задней части кузова крепится металлический руль посредством двух шарниров. Руль имеет складной механизм для возможности перевода его в транспортировочное положение. На руле установлены: поворотный рычаг управления дроссельной заслонкой с возможностью воздействия на нее с правой или левой руки водителя, кнопкой зажигания и кнопкой запуска эл. стартера, рычагом тормоза и тумблером включения фар.

В стандартной комплектации мотобуксировщик оснащён двумя светодиодными фарами.

Дополнительно мотобуксировщик «БК» может комплектоваться электрическим стартером с аккумулятором, дополнительными светодиодными фарами дальнего света, сцепным устройством под кольцо, ручками с подогревом и т.д.

2. Технические характеристики

	БК-9	БК-13	БК-15
Мощность двигателя, л.с.	9	13	15
Объем двигателя, куб.см	270	380	420
Тактность двигателя	Четырехтактный		
Вид топлива	АИ-92		
Расход топлива, л/ч	2,2	2,5	2,8
Объем топливного бака, л	5,5	6,5	6,5
Максимальная скорость, км/час	22	25	32
Охлаждение двигателя	Воздушное		
Габаритные размеры мотобуксировщика (дл*шир*выс), мм	1650*940*910		
Ширина 1-й гусеницы, мм	220		
Трансмиссия	Вариатор "Сафари"		
Тормозная система	Механическая		
Система запуска	Ручной стартер		
Масса мотобуксировщика, кг	165	175	175
Максимальная масса буксируемого груза, кг	300	400	450
Грузоподъемность на плаву, кг: Буксировщик/прицеп	40/180	30/180	30/180
Объем багажника, л	180		
Страна производитель	Россия		
Завод производитель	"РОСТИН"		

3. Подготовка к работе.

Внимание: тщательно ознакомьтесь с руководством пользователя 4-х тактных бензиновых двигателей Lifan(далее «руководство»).

1. Двигатель с завода изготовителя поставляется с маслом 10W30. Убедитесь в наличии, достаточности и пригодности масла в Ваших климатических условиях согласно «руководству». При необходимости масло следует заменить.

2. Проверьте затяжку болтов крепления двигателя, крепления промежуточных валов и т.д.

3. Убедитесь в отсутствии протекания масла из двигателя.

4. Убедитесь в отсутствии протекания топливной системы.

5. Проверьте легкость перемещения ручки газа (при заедании смажьте трос машинным маслом), а так же убедитесь в наличии небольшого люфта. Убедитесь что трос газа крепко закреплен на двигателе.

6. Проверьте легкость перемещения рычага тормоза (при заедании смажьте трос машинным маслом).

7. Проверьте правильность работы электропроводки на заведенном двигателе согласно «руководству».

8. Убедитесь в надежности крепления и соединения сцепного устройства.

9. Убедитесь, что гусеницы достаточно натянуты (при необходимости натянуть гусеницу).

4. Эксплуатация Мотобуксировщика «БК»

Внимание: тщательно ознакомьтесь с руководством пользователя 4-х тактных бензиновых двигателей Lifan(далее «руководство»).

1. Установите топливный кран двигателя в положение «ON» (открыто).



2. Закройте воздушную заслонку (если двигатель холодный).



Внимание !

Не давайте работать двигателю длительное время при закрытой воздушной заслонке. Это приведет к поломке двигателя.

3. Вставьте ключ в замок зажигания на двигателе и поверните его в положение «ON» (включено).



4. Переведите выключатель зажигания на руле в положение «ВКЛ».



5. Закройте капот и запустите двигатель с кнопки эл. стартера на руле управления.



6. Перед началом движения необходимо прогреть двигатель 1-2 мин. Прогрев двигателя продлит срок службы двигателя. Запрещается форсировать непрогретый двигатель.

7. Закрепите прицеп к буксировщику «БК» с помощью сцепного устройства. Убедитесь в исправности и надежности сцепного устройства.

Управление мотобуксировщиком «БК»

Движение начинается при помощи поворота ручки газа примерно в среднее положение, оператором, находящимся в прицепе или в санях-волокушах, соединённых с мотобуксировщиком при помощи сцепного устройства (жесткая сцепка). Увеличение скорости осуществляется дальнейшим поворотом ручки газа, уменьшение скорости поворотом ручки газа в обратном направлении соответственно. При движении по рыхлым поверхностям необходимо плавно прибавлять газ, чтобы не допустить зарывания.

При резком спуске необходимо использовать тормоза плавным нажатием на рычаг тормоза. Так же возможно заглушить двигатель для придания мотобуксировщику дополнительного сопротивления движению. Будьте осторожны!!! При резком нажатии на тормоз на спуске мотобуксировщик может «кувыркнуться».

Преодоление водных преград

1. Тщательно ознакомьтесь с инструкцией по технике безопасности.
2. Движение по воде на мотобуксировщике «БК» допустимо исключительно в сцепке с плавающим прицепом компании «Ростин» укомплектованным колесами, предусмотренными заводом-изготовителем.
3. Закрепите гидрокрылья (поставляются в комплекте с мотобуксировщиком) в специальные отверстия в передней части рамы мотобуксировщика и зафиксируйте болтами.



4. Перед каждым началом движения по воде убедитесь в герметичности мотобуксировщика. Для этого необходимо заехать в воду до всплытия мотобуксировщика таким образом, чтобы гусеницы полностью скрылись в воде, заглушите двигатель, откройте капот и крышку багажного отделения, убедитесь в отсутствии протекания. Проверьте герметичность прицепа аналогичным способом.

5. Убедитесь в том что груз в багажном отделении буксировщика «БК» и в прицепе не превышает максимально допустимый вес, указанный в технических характеристиках.

6. Груз в багажном отделении буксировщика «БК» должен быть распределен равномерно и надежно зафиксирован (для отсутствия самопроизвольного перемещения и непроизвольного смещения общего центра тяжести мотобуксировщика на плаву), чтобы не давал крен на воде. В прицепе груз должен размещаться аналогично багажному отделению мотобуксировщика, учитывая вес оператора.

Начинайте движение плавно заезжая в воду, после всплытия мотобуксировщика переведите ручку газа в максимальное положение (движение и управление мотобуксировщиком «БК» на плаву на малых оборотах невозможно). По окончании форсирования водной преграды сбросьте газ во избежание резкого рывка при зацеплении гусениц мотобуксировщика с твердым грунтом. После преодоления водного препятствия снимите гидрокрылья.

Запрещается заход в воду под углом более 30 градусов, при этом скорость захода в воду должна быть максимально низкой во избежание захлестывания водой через капот двигательного отсека.

Остановка двигателя

Остановка осуществляется переводом ручки газа в начальное положение, при этом обороты двигателя упадут до минимальных, диски вариатора разомкнутся и прекратится дальнейшая передача крутящего момента, что приведет к остановке. Мотобуксировщик «БК» оснащен фрикционными механическими тормозами. Старайтесь использовать тормоз исключительно в экстренных ситуациях и для возможности безопасного спуска с возвышенности (использование тормозов на максимальных оборотах может привести к поломке тормозного механизма). Далее необходимо перевести тумблер зажигания в положение «OFF» или «ВЫКЛ» - двигатель остановится, затем закрыть топливный кран на двигателе (не закрытый топливный кран при длительной остановке или транспортировке может привести к попаданию топлива в картер двигателя, что может привести к серьезной поломке) и убедиться что все электроприборы выключены во избежание разряда АКБ.

5. Обкатка двигателя

Важно!

Для увеличения срока службы двигателя необходимо правильно обкатать двигатель и трансмиссию. Рекомендуемый срок обкатки не менее 20 часов.

Мотобуксировщик «БК» поставляется подготовленным к эксплуатации при температуре не ниже – 20 градусов С. В случае использования двигателя при более низких температурах необходимо заменить масло (см. рекомендации запуска двигателя в условиях низких температур в руководстве по эксплуатации двигателя)

1. Первые 10 мото-часов

- Масса буксируемого груза не должна превышать 180 кг.
- В этот период не рекомендуется двигаться с максимальной скоростью.
- Время непрерывной работы двигателя не должно превышать 1 часа.
- Необходимо исключить движение по дорогам повышенной сложности (глубокий снег, грязь, болото).

2. Следующие 10 мото-часов

- Масса буксируемого груза не должна превышать 180 кг
- Необходимо исключить движение по дорогам повышенной сложности (глубокий снег, сложное болото, продолжительные подъемы).

По окончании 20 мото-часов необходимо заменить масло в двигателе и провести техническое обслуживание.

6. Запуска двигателя в условиях низких температур.

Важно!

Мотобуксировщик «БК» поставляется подготовленным к эксплуатации при температуре не ниже – 20 градусов С. В случае использования двигателя при более низких температурах необходимо заменить масло согласно руководству пользователя 4-х тактных бензиновых двигателей Lifan.

Рекомендуется использовать масло предназначенное для четырехтактных двигателей снегоходов, квадроциклов.

Более подробно работы связанные с заменой масла описаны в руководстве пользователя 4-х тактных бензиновых двигателей Lifan.

7. Техника безопасности.

1. Запрещается использование мотобуксировщика лицам, моложе 18 лет.

2. Запрещается использование мотобуксировщика, лицам, находящимся в состоянии алкогольного, наркотического опьянения, а также под воздействием лечебных препаратов, ухудшающих внимание и реакцию.

3. Запрещается эксплуатация технически неисправного мотобуксировщика. При возникновении неисправности следует прекратить эксплуатацию до устранения её причины.

4. Запрещается прикасаться к горячему глушителю.

5. Любые работы в двигательном отсеке возможны только при выключенном двигателе.

6. Во время движения мотобуксировщика недопустимо прикасаться к движущимся частям подвески, привода и т.д.

7. Прицеп должен быть закреплен к мотобуксировщику только на жесткой сцепке.

8. Запрещается перевозить груз, масса которого больше, чем указана в технической характеристике мотобуксировщика.

9. Запрещается перевозить людей и животных в багажном отделении мотобуксировщика.

10. Запрещается эксплуатация мотобуксировщика на плаву без спасательного жилета.

11. Запрещается форсирование водной преграды при сильном ветре, сильном течении, при наличии волн.

12. Недопустим выезд на мотобуксировщике на водоем с тонким льдом.

ВНИМАНИЕ! Самостоятельно на мотобуксировщике выехать из полыньи невозможно!

13. Будьте внимательны! Максимальный вес перевозимого груза на суше и на плаву отличается! Не превышайте вес груза, указанный в технической характеристике.

14. Перед каждым форсированием водной преграды убедитесь в отсутствии протекания кузова прицепа и мотобуксировщика.

15. Использование мотобуксировщика для преодоления водных преград возможно только с одним плавающим прицепом компании «РОСТИН» с колесами, идущими в комплекте к прицепу.

16. Запрещается форсирование водных преград без установленных на мотобуксировщик гидрокрыльев (поставляются в комплекте с мотобуксировщиком).

17. Запрещается форсирование водных преград продолжительностью более 30 метров.

8. Техническое обслуживание.

Обслуживание двигателя необходимо проводить согласно руководству пользователя 4-х тактных бензиновых двигателей Lifan, поставляемому в комплекте с мотобуксировщиком.

1. Перед каждой эксплуатацией проверить уровень масла в двигателе, проверить надежность крепления узлов и механизмов.

2. После каждых 8 часов работы мотобуксировщика:

- смазать приводные цепи (смазка осуществляется спреем для приводных цепей Motorbike или аналогом);

- протереть ветошью, смоченной в бензине, поверхности дисков вариатора. Будьте осторожны, бензин легко воспламеняется!

3. После каждых 50 часов работы мотобуксировщика:

- смазать трос газа и трос тормоза;

- нанести смазку на подшипники катков (снять стопорное кольцо крышки катка, снять крышку, снять пластиковую крышку подшипника, заложить в подшипник смазку, в обратной последовательности установить все на место)

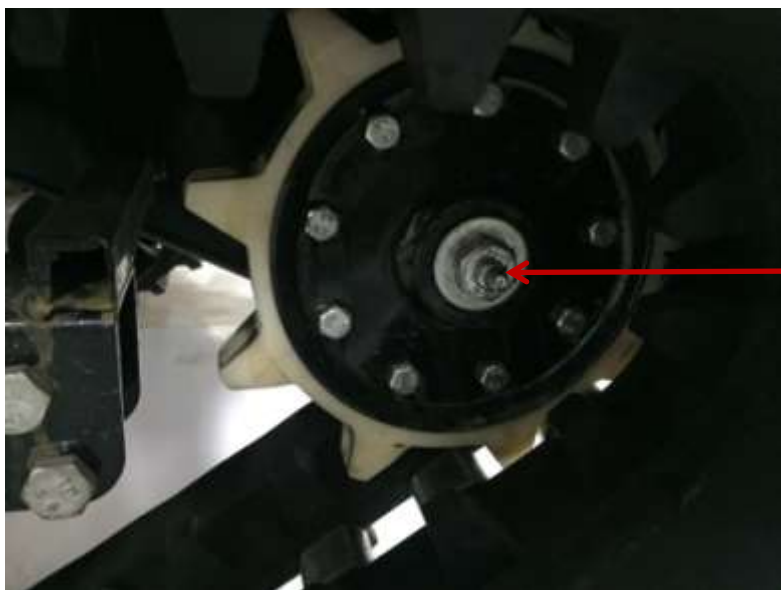


Снимаем стопорное кольцо
крышки катка



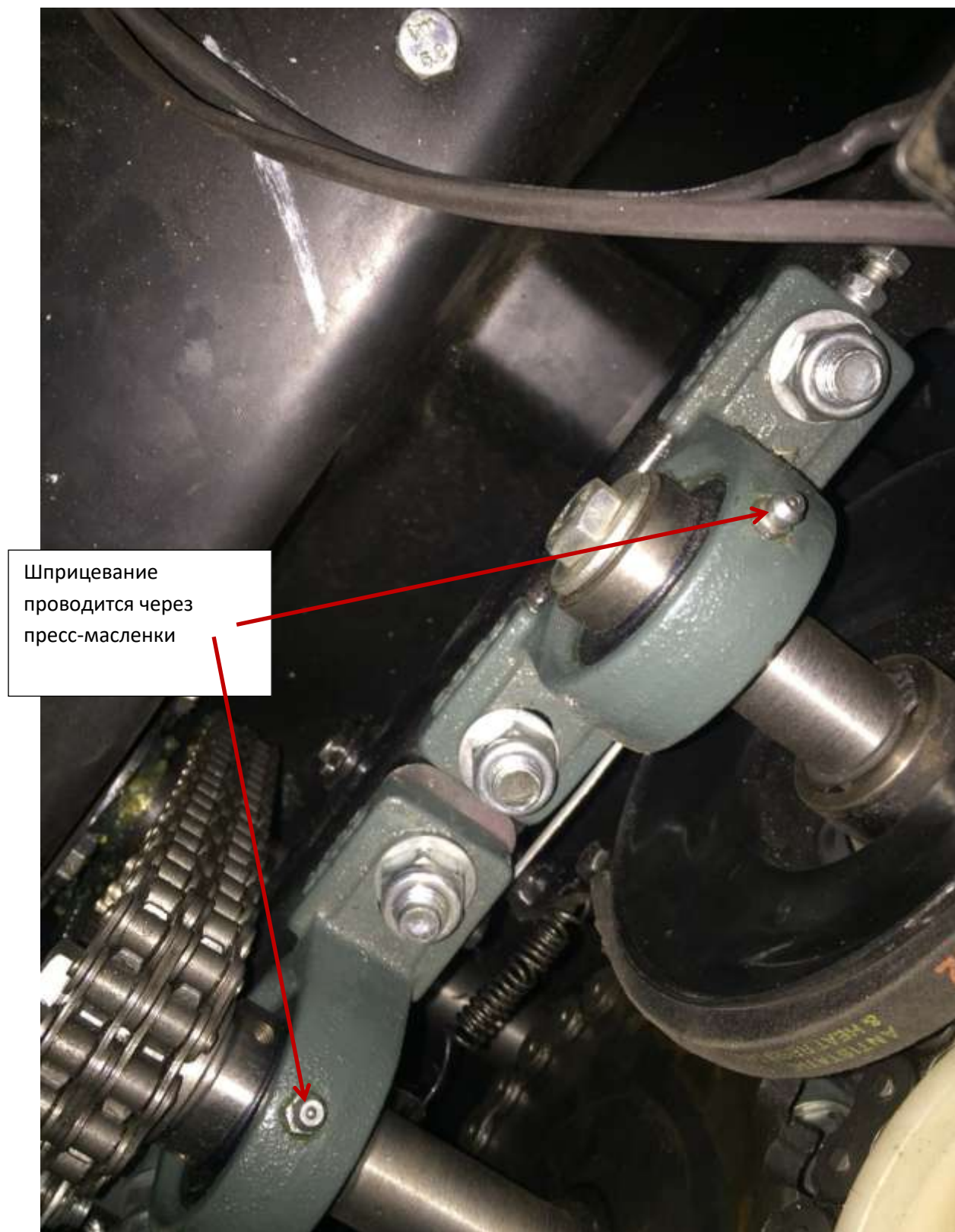
Снимаем крышку
катка

- очистить от грязи и смазать места установки гидрокрыльев, фаркопа, натяжителя гусеницы, а так же дышла прицепа;
- шприцевание подшипников приводного вала;



Шприцевание
проводится через
пресс-масленку

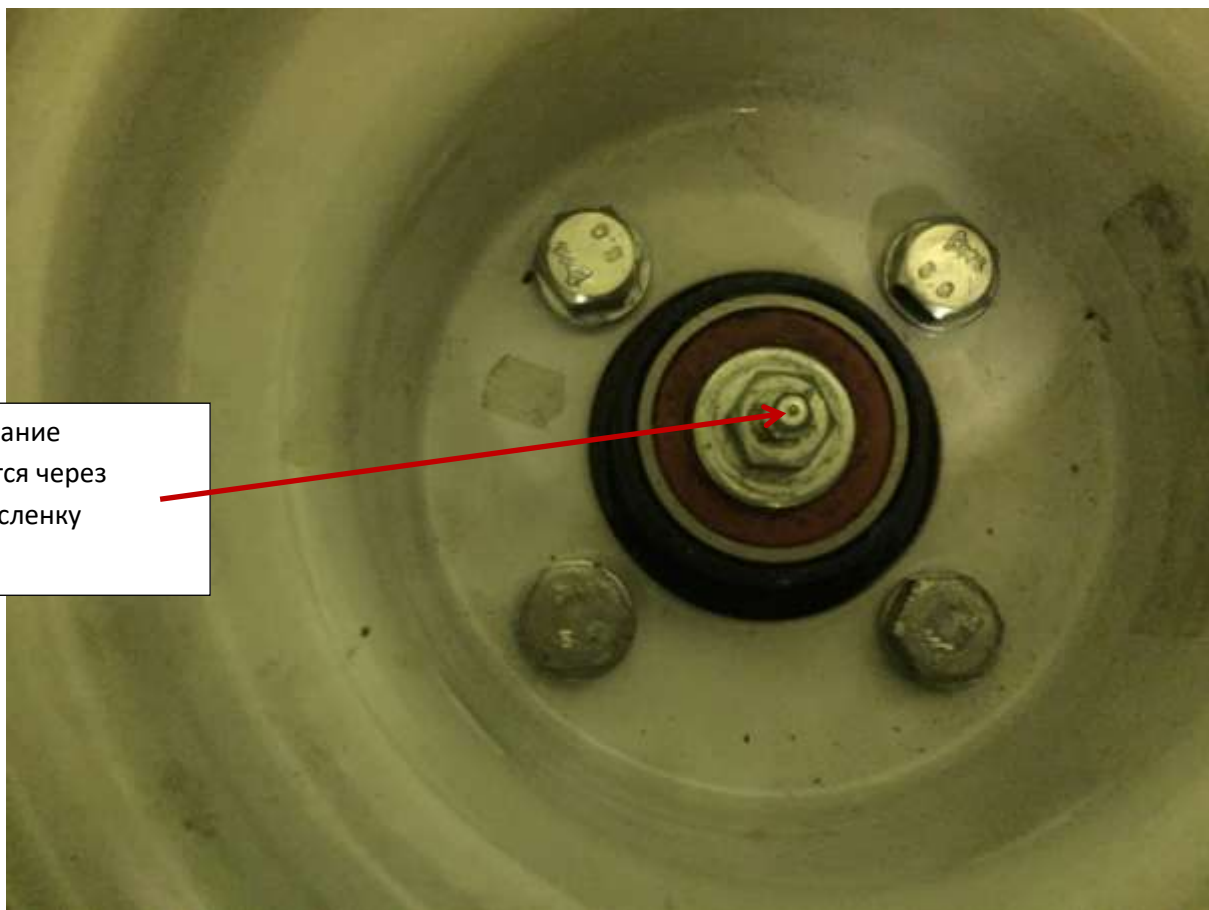
- шприцевание подшипниковых узлов трансмиссии;



Шприцевание
проводится через
пресс-масленки

Шприцевание подшипников колес прицепа.

Шприцевание
проводится через
пресс-масленку



9. Правила хранения мотобуксировщика «БК».

Мотобуксировщик «БК» следует хранить в вентилируемом помещении, недоступном для дождя, прямых солнечных лучей и без больших перепадов температур.

При длительном хранении (более 1 месяца) следует провести следующие работы:

- ✓ Вымойте мотобуксировщик «БК» и протрите его насухо;
- ✓ Убедитесь, что в двигательном и багажном отделении мотобуксировщика нет воды, грязи;
- ✓ Окрашенные металлические детали следует натереть восковой пастой;
- ✓ Смажьте приводные цепи (разъединить замок цепи, снять цепь, опустить цепь в моторное масло, убедиться, что масло попало во все составные части цепи, подождать, когда масло стечет, установить цепь обратно);
- ✓ Протрите ветошью, смоченной в бензине, поверхности дисков вариатора;
- ✓ Смажьте трос газа и трос тормоза;
- ✓ Нанесите смазку на подшипники катков (снять стопорное кольцо крышки катка, снять крышку, снять пластиковую крышку подшипника, нанести смазку, в обратной последовательности установить все на место)
- ✓ Необходимо очистить от грязи и смазать места установки гидрокрыльев, фаркопа, натяжителя гусеницы, а так же дышла прицепа.

Перед поездкой замените масло в двигателе, залейте свежее топливо, сделайте пробную поездку в безопасном месте.

Выполнение этих рекомендаций снизит риск поломок и продлит срок службы мотобуксировщика.

10. Условия гарантии.

Гарантия на мотобуксировщик «БК» предоставляется сроком на 1 (один) год со дня продажи. Гарантийный ремонт осуществляется в сервисном центре компании «Ростин» и заключается в замене или ремонте деталей и узлов (кроме расходных деталей и материалов), если неисправность произошла по вине Изготовителя. Доставка неисправного мотобуксировщика в сервисный центр производится силами и за счет Покупателя. Мотобуксировщик должен быть доставлен в ремонт в чистом виде.

Гарантия не распространяется:

- на расходные детали и материалы (подшипники, сальники, приводные цепи, ремень вариатора, ремень тормозного шкива, свечи зажигания, воздушные фильтры, сайлетблоки, втулки подвески, фары).

Гарантия аннулируется в следующих случаях:

- нарушении правил инструкции по эксплуатации и руководства пользователя 4-х тактных бензиновых двигателей Lifan;

- при наличии явных механических повреждений, полученных вследствие аварии, нарушении правил техники безопасности или в других случаях;

- при повреждениях, возникших во время стихийных бедствий, террористических актах или военных действий;

- в случае самостоятельного ремонта, внесенных изменения в конструкцию мотобуксировщика.

Производитель не несет ответственности за ущерб, нанесенный лицам или предметам в результате использования мотобуксировщика.